

Viaductul de la Caraculău

Scris de Daniel Popa



Viaductul de la Caraculău



Viaductul de la Caraculău

Scris de Daniel Popa

Finalizat pe 18 octombrie 1897, tronsonul de cale ferată Ghimeș – Miercurea Ciuc a împlinit 115 ani. El a fost construit la mulți ani după ce, în 1873, calea ferată austro-ungară ajungea la Brașov, în conformitate cu programul de construcții al căilor ferate din Transilvania și după ce, în octombrie 1891, se lega Brașovul de Sfântu Gheorghe (județul Treiscaune, pe atunci).

“Framintările politice pentru reimpărțirea Europei – scria un veteran al cailor ferate romane, Dan Dragos Aldea – au întârziat extinderea rețelei de căi ferate”. Legătura porțiunii de cale ferată Miercurea Ciuc – Ghimeș cu tronsonul Ghimeș – Comănești s-a făcut doar pe 6 aprilie 1899, după terminarea tunelelor Salina și Goioasa. Aceasta a permis și legătura pe calea ferată între Ardeal și Regatul României prin Pasul Ghimeș.

In imagine, viaductul de la Caraculău